



**Wir können das Meer nicht kontrollieren ...
wir können die Stabilität der Yacht kontrollieren:**

RotorSwing 140 Multi

Jetzt mit patentierter adaptiver Anpassung der Auslage

Stolz präsentiert RotorSwing die nächste Generation Ihrer Roll-Dämpfungssysteme für Yachten vor

Auf Knopfdruck verwandelt der RotorSwing 140 Multi eine instabile Yacht in eine stabile und komfortable Plattform, von der aus Eigentümer und Gäste die Meere genießen können. Unabhängig von der Nutzung - entweder während der Fahrt oder vor Anker.

Entwickelt, um die Einschränkungen und Nachteile herkömmlicher Systeme, wie Kreisel oder Finnen, zu überwinden, sorgt der neue RotorSwing 140 Multi für optimale Kontrolle über die Yachtstabilität - AtZeroSpeed, AtCruiseSpeed und bei voller Geschwindigkeit. Das System liefert eine bemerkenswerte Leistung zur Verringerung der Rollbewegung bei Geschwindigkeiten von 0 bis zu 25 Knoten, mit besonderem Augenmerk auf die Stabilisierung bei langsamer Geschwindigkeit.

Bei schwerer See und unangenehmen Bedingungen ist mit diesem System insbesondere auch bei langsamen Geschwindigkeiten eine komfortable und sichere Fahrt möglich.

Wenn das System nicht im Einsatz ist, bleibt es eingefahren, um unnötigen Wasserwiderstand zu vermeiden und die Kraftstoffeffizienz zu verbessern.

Die bürstenlosen Elektromotoren sorgen für einen leisen, wartungsfreien Langzeitbetrieb. Das geringe Gewicht durch die kompakten internen Komponenten ermöglicht eine problemlose Nachrüstung oder Platzierung innerhalb eines Neubauprojekts.

Die Physik hinter der Magie ... das Magnus-Prinzip

Wenn ein Zylinder mit hoher Geschwindigkeit in strömendem Wasser gedreht wird, entsteht eine Auftriebskraft. Bei richtiger Anwendung kann diese benutzt werden, um ein Schiff zu stabilisieren.

Das Kohlefaserrohr des Rotors wird dazu im Uhrzeigersinn oder gegen den Uhrzeigersinn rotiert. In Kombination mit dem großen Momentarm der Rohre außerhalb des Schiffes, ist das Ergebnis eine hervorragende Rollreduzierung.

Die Rotoren benötigen eine viel geringere Umströmung als die Flossen, was bedeutet, dass sie bei langsameren Reisegeschwindigkeiten, bei denen die unangenehme Rollbewegung normalerweise am schlechtesten ist, sehr effektiv sind.

Bis zu 95% Rolldämpfung von 0 - 25 Knoten

Stabilisierung AtZeroSpeed®, AtCruiseSpeed® & AtFullSpeed®

Bei Aktivierung während der Fahrt fahren die Rotoren abhängig von der Schiffsgeschwindigkeit auf einen Winkel zwischen 20° und 90° zum Rumpf aus. Diese patentierte Rake-Positionierungsfunktion sichert optimalen Nutzen bei Geschwindigkeiten von 3 bis 25 Knoten mit minimalem Widerstand und maximaler Rollreduzierung.

Ob ein Schiff mit einer Geschwindigkeit von 3 Knoten, zwischen 8 und 12 Knoten oder bei höherer Geschwindigkeit fährt, das RotorSwing 140 Multi-System sorgt für höchste Rolldämpfung zu jeder Zeit. Aufgrund der intelligenten Algorithmen der Steuerung und des hochempfindlichen 3Term + Rollensors ist die Leistung konstant hoch bei Halbwind- oder folgenden Wellen.

Stabilisierung AtZeroSpeed®

Im AtZeroSpeed-Modus drehen die Rotoren sich kontinuierlich, während die Arme hin und her bewegt werden und dadurch die notwendige Anströmung erzeugen. Da die Rotoren fast horizontal zur Wasserlinie montiert sind, sind 95% der jeweils erzeugten Auftriebskraft der Rotoren für das dämpfen der Rollbewegungen verfügbar. Das Ergebnis ist eine stabile und komfortable Yacht, auch stillliegend in einer wechselnden See.

Wo können die Rotoren am Rumpf positioniert werden?

Der einzigartige Installationsvorteil der Rotoren besteht darin, dass sie überall am Rumpf platziert werden können, da sie die Kurs Stabilität nicht beeinflussen. Dies bedeutet, dass sie dort platziert werden können, wo Innenraum für die leichten und kompakten Rumpfeinheiten verfügbar ist. Dies macht das Nachrüsten des Systems an einer vorhandenen Yacht viel einfacher als ein Kreisel- oder Flossensystem.